

Coordination des villes de Suisse Romande

20 juin 2008

**Organisation des transports en commun dans le
« Grand Fribourg » et défis pour l'avenir**



AGGLO
FRIBOURG - FREIBURG

Patrick Cudré-Mauroux

1. Organisation de la mobilité : HIER

Communauté Urbaine des Transports de l'Agglomération Fribourgeoise

Budget env. Fr, 21 Mio/an (env. 19,5 Mio prestations TC)

1994 : Conception globale des transports

1996 : Élaboration des statuts et constitution de la CUTAF
12 Communes (d + f) avec 70'000 habitants

1999 : Plan Régional des Transport (78 principes)

2000: Communauté tarifaire d'abonnements Presto

2003 : Projet Général
(Plan de réalisation avec planification financière)

2007 : Plan Directeur de l'Agglomération + FRIMOBIL

1. Organisation de la mobilité : AUJOURD'HUI ET DEMAIN

Adios CUTAF!

Benvenuto AGGLO!!!!!!

1. Organisation de la mobilité : AUJOURD'HUI ET DEMAIN

Reprise des principes du PRT dans le PDA

Reprise de la majorité des mesures du Projet Général

Renforcement de la mobilité douce

But : Assurer une meilleure coordination entre Mobilité et Aménagement du territoire

Subventionnement possible de la Confédération (30 à 50%)

1. Organisation de la mobilité : AUJOURD'HUI ET DEMAIN

Réseau routier fortement saturé par endroits

Point faible : Mobilité douce

En 7 ans, augmentation de 50% des prestations kilométriques du réseau TC
(2000: 1,6 Mio km/an; 2007 : 2,4 Mio km/an)

7 lignes de bus urbaines + Funiculaire

3 lignes de bus trafic régional

Différentes prestations sur des lignes régionales

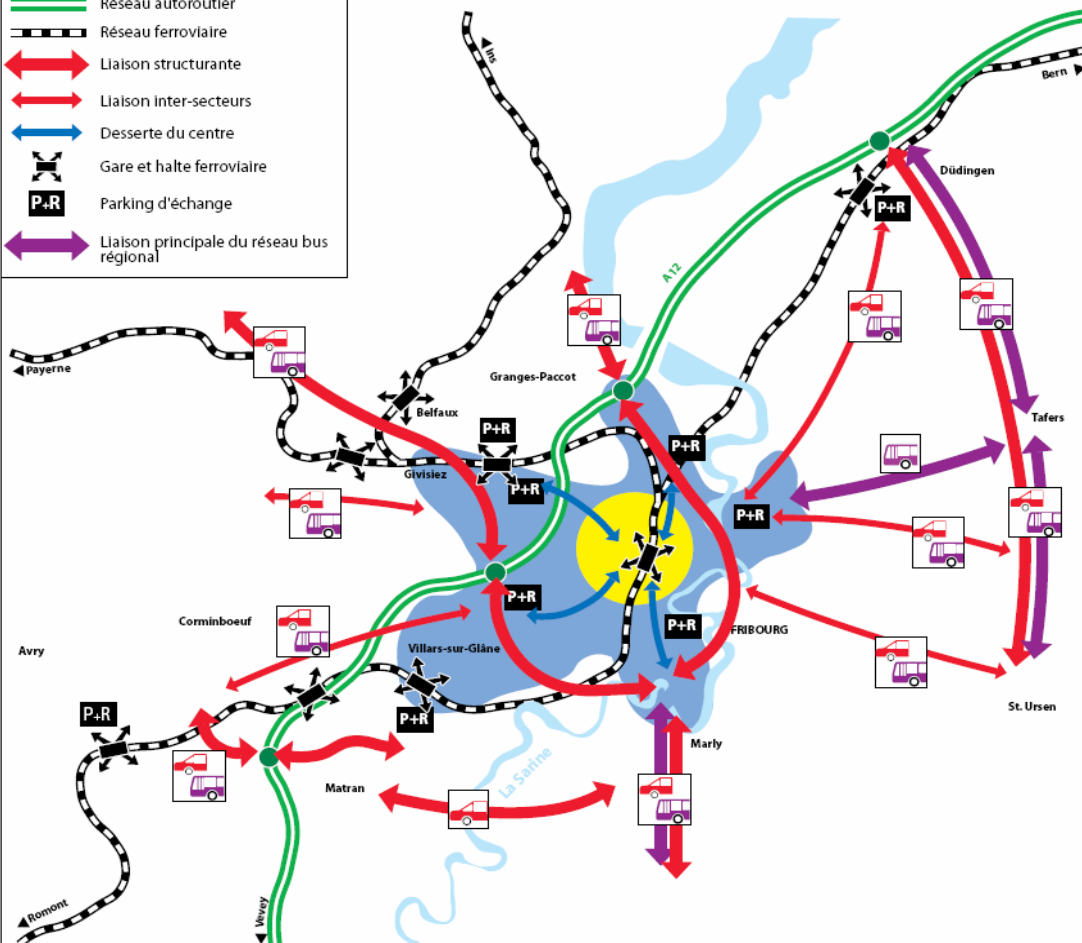
1. Organisation de la mobilité : AUJOURD'HUI ET DEMAIN

- Conception globale des transports : Assurer l'attractivité de l'agglomération par une accessibilité suffisante tout en améliorant les conditions environnementales
- Hiérarchisation du réseau routier
- Effet d'entrée de ville
- Compartimentage
- Principe de la tenaille: développement du réseau tangential – Pont de la Poya – Liaison Marly-Matran?
- Optimisation du réseau de bus
- Accroître l'attractivité de la mobilité douce (réseau - vélo-stations - concept « Vélib' » - mobilité piétonne)
- Politique de stationnement

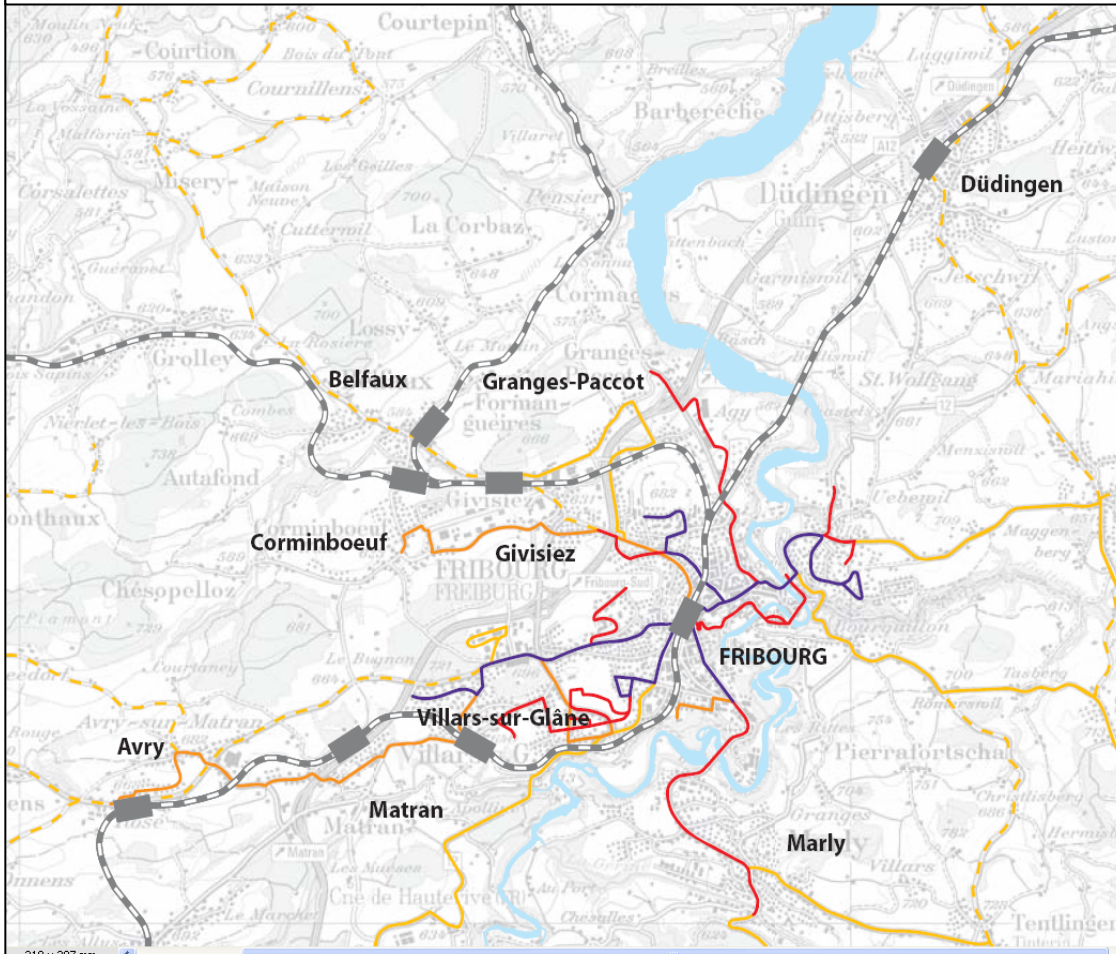
1. Organisation de la mobilité : AUJOURD'HUI ET DEMAIN

Légende

-  Réseau autoroutier
-  Réseau ferroviaire
-  Liaison structurante
-  Liaison inter-secteurs
-  Desserte du centre
-  Gare et halte ferroviaire
-  Parking d'échange
-  Liaison principale du réseau bus régional



2. Transports publics : Couverture du réseau de bus



3. Transports publics : Défis futurs

Bus :

Extension du réseau et renforcement de l'attractivité du réseau de bus

- desserte des pôles d'urbanisation
- renforcement des cadences
- mesures favorisant la circulation des bus
- P+R avec tarification attractive
- Accord entre communautés tarifaires (Berne et Lausanne)

3. Transports publics : Défis futurs

Valorisation des lignes ferroviaires

Mise sur pied d'un réseau RER, cadence systématique à 30 minutes

- Nouvelles haltes ferroviaires: St-Léonard, Avry
- Doublement partiel de la voie et réaménagement de la gare de Givisiez
- Liaison automatisée Gare de Fribourg-Plateau de Pérolles-Marly?
- Réseau tram/train et ligne D (Projet TPF)

4. Transports publics : Quelques actualités

Défense du Plan Directeur d'Agglomération devant les autorités fédérales

Mise en vigueur des premiers P&R

Politique de stationnement

Prix mobilité

Ticket combiné TC-manifestations

Mobilité douce

Prestations TC

« Conduire dans Paris, c'est une question de vocabulaire. »

[Michel Audiard]

MERCI DE VOTRE ATTENTION!



AGGLO
FRIBOURG - FREIBURG